Тяжелая наследственность или "потому что всегда так делали"

Очень часто люди делают что-то непонимая почему надо делать именно так а не иначе. «Так принято», «Всегда так делали» - обычная реакция на вопрос «почему именно так». И вот несколько историй на эту тему.

Как влияют перфокарты на работу современных почтовых программ?

Перфокарты, которые использовали в качестве средств ввода и вывода информации на самых ранних компьютерах, были спроектированы с шириной колонки в 80 символов. Чтобы было удобнее переносить программы, первые дисплеи также были рассчитаны на ширину строки в 80 символов. Когда появилась электронная почта, первые протоколы для неё снова оперировали 80-символьными строками. И хотя мониторы с тех пор сильно прогрессировали, почти все популярные почтовые системы до сих пор разбивают строки по 80 символов для обеспечения совместимости со старыми программами. Даже бинарные файлы конвертируются с помощью MIME base64 в строки из букв и цифр длиной не более 80 символов. Можно сказать, что программы изменяют пересылаемые нами видеофайлы для совместимости с перфокартами.

Почему стандартная ширина колеи 4 фута 8.5 дюйма?

По бокам космического корабля «Кеннеди» расположены 2 двигателя 5 футов шириной. Конструкторы корабля хотели бы сделать эти двигатели еще шире, но не могли. Почему? Дело в том, что различные части корабля нужно было перевезти по железной дороге на место сборки. Эта линия железной дороги проходит через довольно узкий туннель в горе. Расстояние между рельсами стандартное: 4 фута 8.5 дюйма. Поэтому конструкторы могли сделать двигатели шириной только 5 футов, иначе их было бы невозможно провезти по этой дороге. Возникает вопрос: почему стандартное расстояние между рельсами: 4 фута 8.5 дюйма? Откуда взялась эта цифра?

Оказывается, железную дорогу в Штатах, как и в Англии, проектировали по принципу трамвайных путей, а стандартное расстояние между рельсами трамвайной дороги… угадайте! Правильно, 4 фута 8.5 дюйма. Но почему? Потому, что первые трамваи в Англии производились на том же заводе, на котором делали конки. А длина оси конки составляла 4 фута 8.5 дюйма! Почему же длина оси конки - 4 фута 8.5 дюйма? Потому, что конки делали с таким расчетом, чтобы их колеса попадали в колеи на английских дорогах (таким образом, колеса меньше изнашиваются). А расстояние между колеями по всей Англии - 4 фута 8.5 дюйма! Почему же так получилось? Потому, что первые дороги в Великобритании прокладывали римляне, а точнее, - их боевые колесницы. И длина оси стандартной римской колесницы равняется… совершенно верно, 4-м футам 8.5 дюймам! Ну, вот мы и докопались до того, откуда взялся этот размер!

Одно непонятно: ни в одной известной системе мер эта длина (4 фута 8.5 дюйма) не является числом целым! Почему же римлянам вздумалось делать оси своих колесниц именно такой длины? А вот почему: в такую колесницу обычно запрягали двух лошадей. А 4 фута 8.5 дюйма - это был как раз размер двух лошадиных крупов! Делать ось колесницы длиннее было бы неудобно, так как это бы нарушало равновесие. Следовательно, вот и ответ на самый первый вопрос: даже теперь, когда человек вышел в космос, его наивысшие технические достижения напрямую зависят от размера лошадиной жопы две тысячи лет назад!

From:
https://wiki.rtzra.ru/ - **RTzRa's hive**

Permanent link:
https://wiki.rtzra.ru/society/nasledie

Last update: **2017/05/09 18:34**